I MITI DA SFATARE
SULLA MOBILITÀ ELETTRICA

MOBILITY PILLS

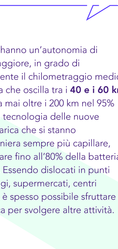
20 Jun 2019

UN VIAGGIO ALLA SCOPERTA DELLA E-MOBILITY

Il settore della **mobilità elettrica** è in forte crescita a livello mondiale, con un'espansione che sta andando **oltre ogni previsione**.
Secondo il rapporto diffuso da **Bloomberg New Energy Finance (BNEF)** lo scorso anno la vendita di auto elettriche ha raggiunto **circa 2 milioni** e si stima che nel 2040 le vetture vendute (tra elettriche pure e ibride plug-in) **potrebbero arrivare a 56 milioni**.

Inoltre, entro il 2037 si raggiungerà il **pareggio di vendite** tra veicoli elettrici e tradizionali. Oggi, anche grazie all'impegno e alle tecnologie di Enel X, è possibile accelerare lo sviluppo di una **mobilità sostenibile** che al tempo stesso è in grado di garantire comfort di guida, un'autonomia sempre maggiore, inquinamento zero e performance eccellenti.
Insomma, i benefici della mobilità elettrica sono innumerevoli, ma sono ancora tante le false informazioni che circolano riguardo questo tema. È quindi arrivato il momento di fare chiarezza una volta per tutte, e sfatare alcuni dei tanti miti che ci sono sulle vetture elettriche.

ATTENTI ALLE FAKE NEWS!



5 MITI DA SFATARE SULLA MOBILITÀ ELETTRICA

1 LE AUTO ELETTRICHE NON INQUINANO MENO DEI VEICOLI TRADIZIONALI

FALSO!
La ricerca di **Bloomberg** ha rivelato che nel **2018** le emissioni di biossido di carbonio dei veicoli elettrici sono state **inferiori del 40%** rispetto ai motori a combustione interna.
Nei prossimi anni, inoltre, le auto elettriche potrebbero diventare ancora più sostenibili, poiché le utility attingeranno sempre di più alle **energie rinnovabili**.

2 I VEICOLI ELETTRICI HANNO UNA SCARSA AUTONOMIA

FALSO!
I nuovi modelli EV hanno un'autonomia di ricarica sempre maggiore, in grado di soddisfare pienamente il chilometraggio medio di un automobilista che oscilla tra i **40 e i 60 km al giorno** (e non va mai oltre i 200 km nel 95% dei casi). Inoltre, la tecnologia delle nuove infrastrutture di ricarica che si stanno diffondendo in maniera sempre più capillare, permette di ricaricare fino all'80% della batteria **in circa 25 minuti**. Essendo dislocati in punti strategici (parcheggi, supermercati, centri commerciali, ecc.), è spesso possibile sfruttare il tempo della ricarica per svolgere altre attività.

3 L'AUTO ELETTRICA CONSUMA PIÙ ENERGIA DI QUELLA TRADIZIONALE

È ESATTAMENTE IL CONTRARIO!
I veicoli elettrici consumano molto meno delle macchine tradizionali, perché sono **3 volte più efficienti** e, a parità di energia, in grado di coprire 3 volte la distanza di un'auto con motore termico. Questo perché soltanto una minima parte dell'energia contenuta nella benzina o nel gasolio viene convertita in energia di movimento: tutto il resto è calore che deve essere dissipato dal radiatore, **che infatti nell'auto elettrica non c'è**.

4 LE BATTERIE DELL'AUTO ELETTRICA INQUINANO

FALSO!
Le **batterie al litio** sono senza dubbio più sostenibili delle tradizionali batterie al piombo. Inoltre, oggi è possibile **riutilizzare le batterie al litio** (second life batteries) sia come **accumulatori di energia**, sia per il **recupero di elementi preziosi** che così non vanno dispersi nell'ambiente.

5 RICARICARE LE AUTO ELETTRICHE È COMPLICATO

FALSO!
Ricaricare una vettura elettrica è **semplice**, più semplice che ricaricare un qualsiasi dispositivo elettronico a batteria. Una volta trovata la stazione di ricarica compatibile con la presa elettrica del proprio veicolo, basta sbloccare tramite **Card** o **App** la presa della stazione di ricarica e inserire il cavo.

Enel X © All Rights Reserved